

# Штурмовик, спасший небо!..

6 марта 2020 года в рамках областного патриотического проекта #ВнутриИстории во всех образовательных организациях на территории г.о. Октябрьск прошел единый урок мужества «Штурмовик, спасший небо!..».

В ГБПОУ «Октябрьский техникум строительных и сервисных технологий им. В.Г. Кубасова» информационный час проведен председателем Студенческого совета Бех Анжеликой и обучающимся Перепелица Владимиром.



Ил-2 — это один из немногих самолетов, который встретил первые бои в составе регулярных частей и прошел всю войну до самого Берлина.



Звено Ил-2М над Берлином в 1945 году

Данность такова, что действительные потери самолетов Ил-2 даже по прошествии многих десятилетий не невозможно установить. Во время Второй Мировой войны сбитые машины чаще всего учитывались неточно, а дошедшие до нас сведения говорят о чудовищных потерях в самом начале вторжения. В первые дни большинство машин были уничтожены на приграничных аэродромах. Мониторинг того времени показал, что в одном только четвертом полку, имевшем на вооружении Ил-2 штурмовик, из 65 готовых к боям самолетов целыми остались только 10, хотя они даже не взлетали.

Известно, что изначально из каждых десяти вылетов не возвращался один самолет этого типа. Позже, путем многочисленных модификаций и улучшений летных характеристик и показателей живучести удалось снизить потери до 1 машины на 26 вылетов.

Основным назначением самолетов Ил-2 была поддержка с воздуха сухопутных войск. В целом, большинство истребителей того времени, отличались эффективными бомбардировками сил, находящихся на земле, но всегда были крайне уязвимы для истребителей, так как уступали им в скорости и маневренности.

История создания штурмовиков Ил-2 началась еще до начала Великой Отечественной войны. Самолет разрабатывался конструктором Сергеем Ильюшиным как противовес успешной немецкой модели штурмовиков Юнкерс Ju 87 «Штука». Гитлеровские машины являлись, по сути, большим инженерным достижением. Они отличались способностью очень точно сбрасывать снаряды на позиции сухопутных войск и танки, чем наносили ощутимый ущерб противнику. Сергей Ильюшин должен был создать максимально простой в сборке и дешевый самолет, который при этом смог бы составить достойную конкуренцию самолетам люфтваффе. Конструктор четко понимал, что самолет — это крайне чувствительная к изменениям техника. Если просто добавить брони, то машина не полетит, так как будет нарушен баланс центровки. Поэтому им было предложено использовать

броню как элемент рамы Ил-2. Теперь стальные листы выполняли функцию не только защиты пилотов во время полета, но и сильно укрепляли раму машины.

Позже, после многих вылетов, опытным путем, военные летчики поняли, что «летающий танк» выдерживает пулеметную очередь, а в некоторых случаях даже прямое лобовое попадание зенитных снарядов. Что и говорить,



помимо укрепленного винта и защищенного радиатора, даже на фонарь кабины самолета ставилось бронированное стекло.



Штурмовик Ил-2 прекрасно подходил для советских фронтовых особенностей.

Большая часть военных аэродромов не обладала крепкой и ровной взлетной полосой, но получившийся самолет хоть и весил по меркам штурмовиков много — 4,5 тонны, — благодаря чрезвычайно крепким шасси не требовал тепличных условий и мог сесть на любой более-менее ровный участок.

По бомбовой нагрузке советский аналог немецких «Штук» не отличался от своих конкурентов и мог взять на борт до полутонны боезарядов. Ил-2 был значительно лучше вооружен и располагал двумя 20-миллиметровыми пушками и пулеметами 7,62 ШКАС, размещенными в крыльях самолета.

Броня в разных узлах самолета достигала 12 миллиметров стали. Усиленной защитой обладали кабина пилота, двигатель и бензобаки машины.

Развиваемая илом скорость, более высокая, чем у штурмовиков Юнкерс, также придавала неоспоримое преимущество советским «летающим крепостям».

В общем итоге, за Вторую Мировую войну было собрано и поставлено на фронт около 36000 самолетов-штурмовиков. Такие цифры ставят Ил-2 на второе место в мире по количеству произведенных моделей (после легкомоторного гражданского Cessna 172).

Ил-2 защищал советское небо с самого начала Великой Отечественной войны. Самолеты приняли участие во многих боевых операциях, но слава о нем ковалась в самых крупных боевых столкновениях советских и немецких войск: битве за Москву, Сталинградская битва, Курская битва...



Советские ИЛ-2 вылетают на задание под Сталинградом, январь 1943 года

Свою войну Ил-2 закончил в Берлине. До капитуляции Германии штурмовик применялся для уничтожения живой силы и техники противника, так как умел на бреющем полете довольно точно сбрасывать большой боезапас. Советский самолет очень пригодился войскам, когда немцы остановили и надолго задержали пехоту на хорошо укрепленных Зееловских высотах.

Боевой штурмовой самолет важен во время боевых действий, потому что призван наносить с воздуха большой ущерб живой силе и технике

противника. Высота его полета чаще всего невысока, поэтому он всегда легко поражается как зенитными силами противника, так и обычным вооружением.

Экипажи штурмовиков были уязвимы во время выполнения боевых задач. Но советское руководство и конструкторы многое сделали для того, чтобы эффективность штурмовика Ил была высокой, а экипаж подвергался меньшему риску.

Великая Отечественная война стала одной из самых кровопролитных и жестоких за всю историю. Поэтому чудовищные потери во всех родах и видах войск — это данность, которую приходится принимать как должное. Но Ил-2 не случайно прошел через всю войну и был основным оружием авиации СССР.

Несмотря на огромные потери машин, штурмовики смогли отвоевать небо, внесли ощутимый вклад в разгром фашистских войск. А опыт, приобретенный за время войны позволил советским конструкторам стать лидерами в области самолетостроения наравне с ведущими странами.

*Вот такую конструктор  
Ильюшин  
Боевую машину создал –  
Этот танк, настоящий,  
воздушный,  
Он своими руками ковал.  
У «Люфтваффе» таких не  
бывало,  
Чтоб сравнились бы с «Илом» в  
боях...  
И не раз вражья нечисть  
дрожала,  
Лишь заслышав «Ил-2» в небесах!*

