

Секундные стрелки истории...

Наш Октябрьск выходит на пригорок,
Чтобы Волгу лучше разглядеть.
До чего мне юный город дорог,
Хочется в стихах его воспеть!
(Я. Калинин)

Совсем недавно, в августе 2016 г., город Октябрьск отметил свой 60-летний юбилей со дня основания.

Современный Октябрьск – муниципальное образование, характеризующееся особенностями экономического и социального развития, индивидуальной и самобытной культурой, имеющее собственную историю.

На сегодняшний день особо актуален вопрос создания общего духовного и культурного пространства, поддержание межнационального согласия, исторического и культурного наследия малой родины. В связи с чем, на наш взгляд, целесообразно отметить возрастающую роль периодической печати в жизни общества, анализ которой представляет собой один из методов восстановления хронологии событий развития города. В частности, исследуя исторические вехи Октябрьска, незаменимым источником информации может стать газета «Октябрьская правда», первый выпуск которой состоялся 60 лет тому назад, 1 марта 1957 года.

В связи 29 марта 2017 г. с чем студенты нашего образовательного учреждения Бурдеева Диана и Белоконь Владислав приняли участие в IV городских краеведческих диалогах МБУ "Музей Октябрьск-на-Волге", посвящённых памяти К.И. Евдокимова, с исследовательской работой "Секундные стрелки истории" (обзор периодического издания «Октябрьская правда»), где получили дипломы участников в номинации "От слободы до Города живём одной историей".

Приложение

СЕКУНДНЫЕ СТРЕЛКИ ИСТОРИИ

(обзор газет «ОКТЯБРЬСКАЯ ПРАВДА»)



Газета - не только коллективный пропагандист и коллективный агитатор, но также и коллективный организатор.

В.И. Ленин.



*Авторы проекта:
Бурдеева Диана
Белоконь Владислав.
Куратор проекта :
Митрофанова О.А.*

ОКТЯБРЬСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ОКТЯБРЬСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Редактор газеты: И.Г. Водкин

Адрес редакции: г. Октябрьск, ул. Заводская, заводууправление Батракского асфальтового завода, телефон 0-62, через коммутатор завода.

Типография издательства газеты: «Красный Октябрь»

Первый выпуск - 1 марта 1957 года

Тираж – 2300 экземпляров

Цена: 10 копеек

В газете освещались главные новости и события, происходящие в городе Октябрьск.

Первые страницы газеты были посвящены следующим рубрикам:

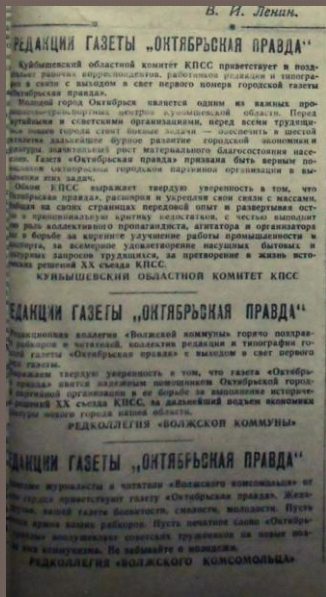
- ✓ сведения о редакции газеты «Октябрьская правда»;
- ✓ информирование жителей города о предстоящих выборах в местные советы 3 марта 1957 года;
- ✓ список кандидатов в депутаты областного Совета;
- ✓ анализ профессиональных успехов горожан;
- ✓ ответы на письма, поступившие в редакцию;
- ✓ актуальная информация по теме «Экономия и бережливость».



1 и 2 страницы газеты «Октябрьская правда»

3

Обращение вышестоящих органов власти и коллег к редакции газеты «ОКТАБРСЬКАЯ ПРАВДА» в связи с первым выпуском периодического издания



➤ КУЙБЫШЕВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ КПСС

➤ РЕДКОЛЛЕГИЯ «ВОЛЖСКОЙ КОММУНЫ»

➤ РЕДКОЛЛЕГИЯ «ВОЛЖСКОГО КОМСОМОЛЬЦА»

4

Труд на благо Родины – дело чести и славы

Работник ж/д станции «Батраки»

Поезда идут по графику

Старое обязательство графика отправления поездов во многом зависит от чистоты и ритмичной работы технических конторщиков.

На станции прибыл поезд. И вот уже синеватый дымовый столп перед Софией Павловной Самойловой. Она — технический конторщик. Согласно натурного листа, тов. Самойлова быстро проводит все поезда, его длину, расстояние тормозов по составу, прикрытие по вагонам автобрас-

контируется груза и т. д.

Тов. Самойлова в предельно короткое время обрабатывает поезд. Соревнуясь в честь выборов, она ежедневно выработывает 130 — 140 процентов нормы.

С такой же успешной трудится в эти дни технические конторщики тт. Шаферова, Егорова и другие.

Благодаря их самоотверженному труду поезда идут по графику.

Л. Петровский.



Новыми трудовыми успехами встречают день выборов в местные Советы паровозники станции Батраки.

НА СНИМКЕ: активный участник социалистического соревнования старший машинист А. Ф. Кутумов за осмотром паровоза.

Фото С. Крутова.



Дружно трудятся строители тяговой электростанции на Правой Волге. Плотники т.т. Скряльников В. Ф., Дроздов В. В. и депутат Октябрьского горсовета тов. Николаенко М. Н. выполняют сменные нормы на 150—180 процентов.

НА СНИМКЕ: (слева направо) т.т. Скряльников В. Ф., Дроздов В. В. и Николаенко М. Н. за разбором чертежей блалубки.

Плотники В.Ф. Скряльников, В.В. Дроздов и депутат Октябрьского горсовета М.Н. Николаенко за разбором чертежей

5

Труд-это подвиг благородный. Достоинно встретим праздник всенародный!

Примерная работница

На Батракинский кирпичный завод № 7 Мария Михайловна Зуйкова пришла в конце прошлого года.

— Хочу стать кирпичником, — твердо заявила она в отделе кадров.

Ее назначили вагонетчицей. Обязанности несложные — погрузить в вагонетки кирпич — сырец в сушильные камеры. Но как и любая работа, она требует не только лавины, но и определенной ловкости. Тов. Зуйкова быстро освоилась в деле. Она мастерски управляла кельерками — специальными вагонетками для разгрузки кирпича — сырца в сушилку. Вскоре она стала переносить сменные нормы.

Успех не вскружил голову молодой работнице. Тов. Зуйкова

стала добиваться новых успехов в труде. И вот она уже выполняет нормы выработки на 130—135 процентов.

10 августа Мария Михайловна выполнила сменное задание на 160 процентов. Товарищи по работе от души поздравили тов. Зуйкову с трудовой победой. Приказом по заводу ей была объявлена благодарность.

— Достигнуть, не будет для меня пределов, — заявила она.

И через два дня тов. Зуйкова дала более двух норм.

Так добросовестно трудится тов. Зуйкова в дни, когда вся страна готовится достойно встретить сорокалетие Советской власти.

В. Кондрашин, сменный мастер.

Примерный дежурный Н.М. Калабухов (дежурный по ж/д станции «Батраки»)

Примерный дежурный



Активно участвует в социалистическом соревновании в честь Великого Октября дежурный по станции Батраки Н. М. Калабухов.

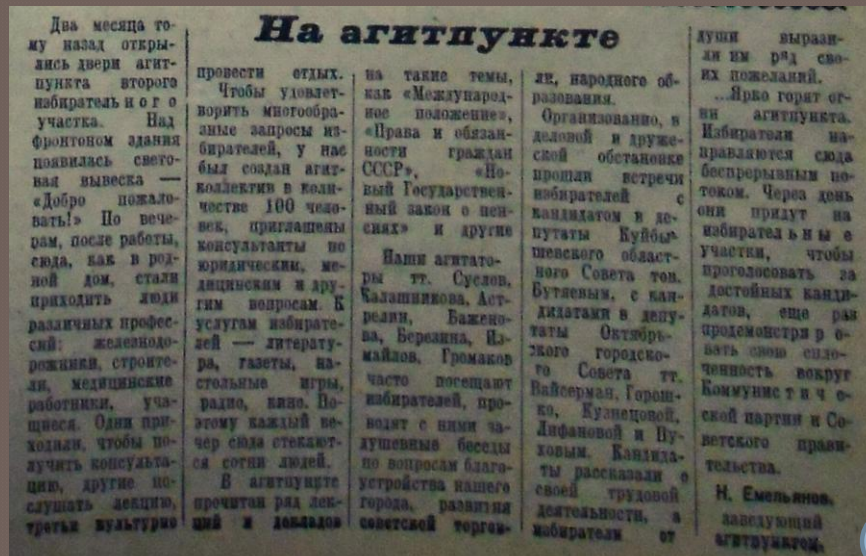
НА СНИМКЕ: Тов. Н. М. Калабухов за работой.

Фото С. Крутова.

Примерная работница Мария Михайловна Зуйкова (работник кирпичного завода №7)

6

Открытие агитпункта избирательного участка



9

НАШИ КАНДИДАТЫ

**СТАРШИЙ
МАШИНИСТ**

Николай Петрович
Бутяев



**Передовой
мастер**



**ПЕРЕДОВОЙ
МАСТЕР**

Пётр Зиновьевич
Трубин

10

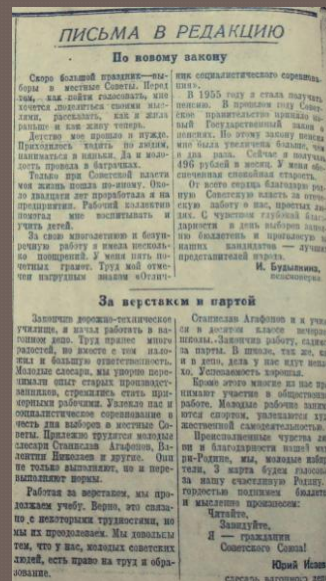
ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПО НОВОМУ ЗАКОНУ

Благодарность Советской власти
за отеческую заботу
И. Будылкина
(пенсионерка)

ЗА ВЕРСТАКОМ И ПАРТОЙ

Преисполненные чувства
любви и благодарности
нашей матери-Родине
Юрий Исаев
(слесарь вагонного депо)



ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

ПЕРВЫЕ

В прошлом году на Батраевском асфальтовом заводе было достигнуто значительное превышение плановой себестоимости выпускаемой продукции. Но в январе нынешнего года заводская коллектив, руководствуясь решениями декабрьского пленума ЦК КПСС, сумел сложиться в плановую себестоимость. Широким шагом за экономию и бережливость выдвинулся на выезде после того, как стало известно о замечательной инициативе работников сепараторного цеха Куйбышевского подшипникового завода, развернувших борьбу за создание цехового фонда сверхплановой экономии.

На нашем заводе состоялось собрание, посвященное почину куйбышевцев. Рабочие и специалисты внесли ряд ценных предложений. Так в нашем цехе приняты план конкретных мероприятий, направленных на дальнейшее совершенствование технологии укладки асфальтовой мастики, улучшение организации труда. Рассказав о некоторых из этих мероприятий,

Для производства асфальта планируется раннее качество нефтяных битумов марки № 3 и марки № 5. Учитывая, что одна тонна битума марки № 5 дороже битума марки № 3 на 95 рублей, мы решили уменьшить норму расхода битума марки № 5 почти на одну пятую часть. Как показала опыт, такое изменение соотношения частей битумов разных марок несколько не нарушило технологический процесс, не отразилось на качестве продукции. Отравно отметить, что в феврале от осуществления этого мероприятия уже получены первые 10 тысяч рублей экономии.

В цеховой фонд поступило свыше одной тысячи рублей от экономии топлива.

Старший аппаратчик Илья Григорьев предложил ускорить блокировку основных агрегатов и дробильном отделении цеха. Дело в том, что агрегаты цеха вынужденных кратковременных остановках обычно продолжают работать холостую. Это ведет к перерасходу

электроэнергии на единицу продукции. Таким образом, блокировка позволит цеху сэкономить 30 тысяч рублей в год. Между тем работы по блокировке, сжалеяние, задерживаются: отсутствует необходимое количество электропроводов и магистроупроводов. Руководителем завода, в частности, главному инженеру тов. Першину, следует оказать нам в этом деле неотложную помощь.

На наш взгляд, на заводе целесообразно создать из числа квалифицированных слесарей специальную бригаду, которая могла бы широко начать внедрение принятых предложений в производство.

Немалые претензии у нас имеются и к главному механику завода тов. Момсесеву. Нечего грех таить, ремонт оборудования зачастую проводится некачественно. А отсюда — простой, излишняя трата средств и материалов.

До конца года мы можем уменьшить удельный расход заработной платы, самое малое, на 18 тысяч рублей за счет рационализации производства. У нас уже осуществляется мероприятия по комплексной механизации связей форм конвейера, формочки брикетов асфальтовой мастики, а также

выгрузки последних с конвейера вращающейся печи № 2. Эти делом активно занимается наша рабоче-рационализаторы гг. Гришин, Сутягин, Григорьев, Савит и Астрелин.

В борьбе за экономию участвует весь коллектив. Особенно старательно трудятся члены цеховой бригады рационализаторов Николаи Попов, данные с начала года около 300 тонн сверхплановой продукции. В дружном отделе хорошо работает бригада, которой руководит старший аппаратчик Илья Григорьев.

Включившись во всепартийное социалистическое соревнование к 40-й годовщине Великого Октября, коллектив нашего цеха принял обязательство: до конца в 25 декабря, завершить годовое задание и сэкономить сверх план 3 тысячи тонн асфальтовой мастики, создать цеховой фонд сверхплановой экономии в сумме 214 тысяч рублей. Но сила в нас такая — задача! Безусловно! Поручай гоним — выполнит! проявляем активность всех работников цеха.

А. Старцев,
начальник асфальтарочного цеха.

Посвящение Октябрьску на Волге...

*Наш Октябрьск выходит на пригорок,
Чтобы Волгу лучше разглядеть.
До чего мне юный город дорог,
Хочется в стихах его воспеть!
Он глядится утром в Волгу синюю,
Весь в лучах восхода, молодой,
И становится ещё красивее,
Умываясь волжскою водой...
Строит он дома на целине,
Шлёт асфальт в любимую Москву -
Вот за это город дорог мне!
Рад, что в нём тружусь я и живу!*

Я. Калинин

13

Спасибо за внимание!